

# Abgasnachbehandlung mit Doppeldosierung

Die effiziente katalytische Reduktion von Stickoxiden

Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

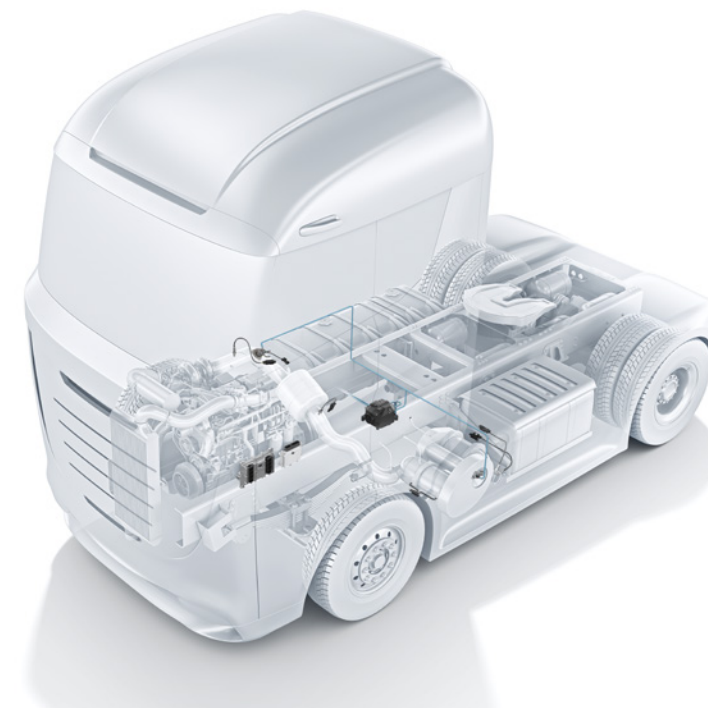


Weniger  
**NO<sub>x</sub>**

schon kurz nach Motorstart und auch in Niedriglastsituationen

Hohe  
**System-robustheit**

Niedrige Emissionen über Lebensdauer



- Die SCR-Technologie mit Doppeldosierung kann in Verbindung mit einem leistungsfähigen Temperaturmanagement die Stickoxid-Emissionen in einem Nutzfahrzeug weiter senken
- Das SCR-System spritzt abhängig von der Fahrsituation Harnstoff in einen motornahen und motorfernen Katalysator ein
- Die Bosch Technologie unterstützt Nutzfahrzeughersteller und Flottenbetreiber, auch künftig die Emissionsanforderungen zu erreichen