

CRS3-27



BOSCH
Technik fürs Leben

Diesel-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren
für bis zu 2 700 bar Systemdruck



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

Leistungsstark, wirtschaftlich und bereit für die Zukunft

bis circa

100 kW/l

für sehr hohe Motorleistungen

**leisere
Verbrennung**

durch bis zu zehn individuelle Einspritzungen
pro Einspritzzyklus



- ▶ Das Diesel-Einspritzsystem CRS3-27 bietet eine komfortable Beschleunigung bei niedrigen Drehzahlen.
- ▶ Auch in einem großen Drehzahlbereich ermöglicht das System eine kraftvolle Leistungsentfaltung.
- ▶ Ständig zur Verfügung stehender, drehzahl- und lastunabhängiger Einspritzdruck erlaubt die flexible Wahl von Einspritzbeginn, -menge und -dauer.
- ▶ CRS3-27 unterstützt die Einhaltung von Euro 6, Real Driving Emissions und vergleichbarer Standards.
- ▶ Der modulare Aufbau bietet für alle Fahrzeugtypen das passende System.
- ▶ Der Hauptvorteil des Diesel Common-Rail-Systems liegt in der großen Flexibilität des Einspritzdrucks und der Einspritzzeitpunkte.